

УВЕДОМЛЕНИЕ

На основание чл. 26, ал. 4, изр. второ от Закона за нормативните в 14-дневен срок (считано от 30.09.2022 г. до 13.10.2022 г. включително) от публикуване на настоящото уведомление на страницата на общината, Община Котел приема предложения, становища и възражения относно Проект на механизъм за разпределение на субсидии между дружествата, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми на Община Котел

Предложения могат да бъдат депозирани в сградата на Община Котел с адрес гр. Котел, пл. „Възраждане” №1, стая №2 , в рамките на работното време от 8:00 часа до 17:00 ч. и /или на електронен адрес : kmet@kotel.bg.

УВАЖАЕМИ ГРАЖДАНИ, УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

На основание чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове Ви представяме следните мотиви за приемане на Механизъм за разпределение на субсидии между превозвачите, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми и по нерентабилни автобусни линии в транспорта в планински и други райони на Община Котел:

МОТИВИ

към Проекта на механизъм за разпределение на субсидии между превозвачите, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми и по нерентабилни автобусни линии във транспорта в планински и други райони на Община Котел;

1.Причини, налагащи приемането механизъм за разпределение на субсидии между превозвачите, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми и по нерентабилни автобусни линии във транспорта в планински и други райони на Община Котел:

С Постановление № 216 от 29.07.2022 г. на Министерски съвет и приложение № 1 към същото, от Централния бюджет са одобрени допълнителни трансфери за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по §4, ал. 1 и 2 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. Редът и начина за тяхното разпределение са посочени в указанията по приложение № 2 към постановлението, които препращат към част четвърта, глава трета от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., относно „условия и ред за предоставяне на субсидиите“.

С оглед на това, че междуселищните линии се обслужват от повече от един превозвач се налага в най-кратки срокове да се приеме механизъм за разпределение на субсидии между превозвачите, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните

схеми и по нерентабилни автобусни линии във транспорта в планински и други райони на Община Котел:

2. Цели, които се поставят:

Целта е да се изпълнят законовите изисквания, като превозвачите да бъдат субсидирани при осигуряване на равнопоставеност, прозрачност и публичност.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За предлагания механизъм не са необходими финансови или други средства.

Механизмът служи за разпределение на предоставените от централния бюджет средства, когато транспортната схема се изпълнява от повече от един превозвач.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива:

Общинска администрация ще осъществява контрол гарантиращ, че предоставените средства няма да доведат до свръхкомпенсиране на превозвачите във връзка с дейността по извършване на обществен превоз на пътници. При възникване на възможност за свръхкомпенсиране средства няма да бъдат предоставяни.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящото предложение не противоречи на правото на Европейската общност.

ПРОЕКТ

МЕХАНИЗЪМ ЗА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СУБСИДИИ МЕЖДУ ПРЕВОЗВАЧИТЕ, ИЗПЪЛНЯВАЩИ ПРЕВОЗИ ПО МЕЖДУСЕЛИЩНИ ЛИНИИ ОТ ТРАНСПОРТНИТЕ СХЕМИ И ПО НЕРЕНТАБИЛНИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ ВЪВ ТРАНСПОРТА В ПЛАНИНСКИ И ДРУГИ РАЙОНИ НА ОБЩИНА КОТЕЛ

1.1. Подлежащ на субсидиране пробег, съответно приведен пробег на база пътничко-местимост (**П1**) – показателят отчита пътничко-местимостта на превозните средства, вписани в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справките на превозвачите подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно действително изминатия пробег в пътничко-километри, съгласно справките за съответния отчетен период за извършените курсове, по следната формула:

$$П1 = \frac{\text{Приведения пробег на съответния превозвач}}{\text{Сбор от приведения пробег на всички превозвачи}} * 100$$

Приведеният пробег се изчислява по следния начин:

$Ппп = Пип * Псп$, където

Ппп е приведен пробег на съответния превозвач

Пип е реално изминатия пробег на съответния превозвач

Псп е средната пътничко-местимост на превозните средства на съответния превозвач.

Средната пътничко-местимост на превозните средства се изчислява като общия брой места (седащи и правостоящи) се дели на общия брой превозни средства, а именно:

$$\text{Средна пътничко местимост} = \frac{\text{Общ брой места}}{\text{Общ брой МПС}}$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.2. Реализирана загуба в резултат от изпълнението на задължението за извършване на обществена услуга (**П2**) – показателят отчита реализираната за отчетния период загуба на един километър пробег в лева на километър. Представа се от операторите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период. Показателят се изчислява по следната формула:

$$П2 = \frac{\text{ЗКП на съответния превозвач}}{\text{Сумата от ЗКП на всички превозвачи}} * 100, \quad \text{където}$$

ЗКП е загуба на километър пробег на съответния превозвач. Тя се изчислява по следния начин:

$$\text{ЗКП} = \frac{\text{Загуба}}{\text{Изминат пробег}} * 100$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.3. Равнище на превозната цена (**П3**) - показателят, отчита тарифната ставка на база пътничокилометър. Представя се от операторите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период. Показателят се изчислява по следния начин:

$$П3 = \text{Кп/км} / \sum \text{Кп/км} * 100, \quad \text{където:}$$

Кп/км – коефициент пътничокилометър на съответния превозвач

\sum Кп/км – сумата от коефициентите за пътничокилометър на всички превозвачи

Пп/км	До 1,00 лв/км (вкл.)	До 1,50 лв/км (вкл.)	До 2,00 лв/км (вкл.)	До 2,50 лв/км (вкл.)	До 3,00 лв/км (вкл.)	Над 3,00 лв/км
Кп/км	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.4. Експлоатационни условия (**П4**) – отчита реално изпълнените курсове по съответната линия. Показателят се изчислява по следния начин:

$$П4 = \frac{\sum \text{рик}}{\sum \text{срик}} * 100$$

\sum рик е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на съответния превозвач

\sum срик е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на всички превозвачи

Курс е пробегът на автобуса в едната посока по маршрута на линията от началната до крайната спирка.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.5. Екологично въздействие върху околната среда (**П5**) - отчита екологичното съответствие на двигателите на използваните превозни средства, вписано в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справките на превозвачите подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно броя на превозните средства на съответния оператор, умножен по съответния коефициент за екологичност.

Показателят се изчислява по следната формула:

$$П5 = \text{КЕК1} * n + \text{КЕК2} * n + \text{КЕК3} * n + \text{КЕК4} * n + \text{КЕК5} * n + \dots \text{КЕК}n * n, \quad \text{където:}$$

КЕК е коефициент за екологосъобразността на двигателя

КЕК1 – за двигател с ЕВРО 2 – 0,5 т.

КЕК2 – за двигател с ЕВРО 3 – 1,00 т.

КЕК3 – за двигател с ЕВРО 4 – 1,50 т.

КЕК4 – за двигател с ЕВРО 5 – 2,00 т.

КЕК5 – за двигател с ЕВРО 6 – 3,00 т.

За всяка следваща категория ЕВРО се прибавя 1 т. (ЕВРО 7- 4,00 т. и т.н.)

За превозни средства, които са с ЕВРО 1 или без сертификат за екологичност не се полагат точки.

n – брой превозни средства на съответния оператор, в чиито свидетелства за регистрация има отразена еврокатегория.

При изчисленията получения резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

2. Разпределение на субсидията – Субсидията се разпределя на база получените коефициенти за всеки от превозвачите, както следва:

2.1. За всеки един от превозвачите се сумират показателите:

$$\text{Превозвач} = П1 + П2 + П3 + П4 + П5$$

2.2. Сумират се показателите на всички превозвачи:

$$\sum П = \text{Превозвач 1} + \text{Превозвач 2} + \dots + \text{Превозвач n}$$

2.3. Изчислява се Коефициент (процентния дял) на всеки от превозвачите:

$$К\% = \frac{\text{Превозвач}}{\sum П} * 100$$

При изчисленията получения резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

3. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

4. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с общината договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.