

На основание чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове, в законоустановения срок от 14 дни, Община Котел чрез настоящото публикуване за обществена консултация, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци в община Котел на e-mail адрес: [obkotel@vip.bg](mailto:obkotel@vip.bg) или в деловодството на Община Котел, пл. „Възраждане“ 1.

## ПРОЕКТ

### НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА

### НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ В ОБЩИНА КОТЕЛ

§ 1. В чл. 4 се правят следните изменения:

1.Точка 1. се изменя така:

„т. 1. За жилищни недвижими имоти, както следва:

т.1.1. За жилищни недвижими имоти с изключение на недвижимите имоти по т.

1.2., както следва:

а) за гр. Котел и селата: Боринци, Братан, Градец, Дъбова, Кипилово, Малко село, Мокрен, Нейково, Орлово, Остра могила, Пъдарево, Седларево, Соколарци, Стрелци, Топузево и Филаретово - 1,32 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот;

б) за селата: Жеравна, Катунци, Медвен, Тича и Ябланово - 1,52 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.“

т.1.2. за жилищни имоти, разположени на територията на гр. Котел, които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма – 5 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот“

§ 2. В чл.7 се правят следните изменения и допълнения:

1.В чл.7, ал.1 се изменя така:

„(1) Данъкът върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, като имущественият компонент се определя по реда на т. 1, а екологичният компонент се определя по реда на т.2

1.имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство, както следва:

|                                  | <b>Размер по ЗМДТ</b>       | <b>Размер на данъка за община Котел</b> |
|----------------------------------|-----------------------------|---|
| до 55 kW включително             | от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kw | <b>0,52 лв. за 1 kw</b>                 |
| над 55 kW до 74 kW включително   | от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kw | <b>0,70 лв. за 1 kw</b>                 |
| над 74 kW до 110 kW включително  | от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kw | <b>1,44 лв. за 1 kw</b>                 |
| над 110 kW до 150 kW включително | от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kw | <b>1,60 лв. за 1 kw</b>                 |
| над 150 kW до 245 kW включително | от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kw | <b>1,80 лв. за 1 kw</b>                 |
| над 245 kW                       | от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kw | <b>2,20 лв. за 1 kw</b>                 |

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

| <b>Екологична категория</b>  | <b>Коефициент по ЗМДТ</b> | <b>Коефициент за община Котел</b> |
|--|---------------------------|-----------------------------------|
| Без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“ | 1,10 – 1,40               | <b>1,10</b>                       |
| „Евро 3“   | 1,00 – 1,10               | <b>1,00</b>                       |
| „Евро 4“   | 0,80 – 1,00               | <b>0,80</b>                       |
| „Евро 5“   | 0,60 – 0,80               | <b>0,60</b>                       |
| „Евро 6“ и „EEV“   | 0,40 – 0,60               | <b>0,40</b>                       |

2. В чл.7, ал.2 в текста думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т.“

3. В чл.7, ал.6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т., но не повече от 12 т. е в размер както следва:

|  | <b>Размер по ЗМДТ</b>  | <b>Размер на данъка за община Котел</b>                    |
|--|--|--|
| товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т., но не повече от 12 т. | от 10,00 лв до 30,00 за всеки започнати 750 кг. товароносимост | <b>14,26 лв. за всеки започнати 750 кг. товароносимост</b> |

§ 3. В чл.11, ал.1, т.21 се отменя.

§ 4. Преходните и заключителните разпоредби на Наредбата се допълват по следния начин:

Създава се нов § 7, както следва:

„§ 7. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определянето размера на местните данъци в Община Котел влиза в сила от 1 януари 2019 г.

## **МОТИВИ**

I.Спазване разпоредбата на чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове изисква срокът за предложения и становища по проектите публикувани за обществени консултации да е не по-кратък от 30 дни. При изключителни случаи и изрично посочване на причините в мотивите, съставителят на проекта може да определи друг срок, но не по-кратък от 14 дни.

В конкретния случай съставителят на проекта определя срок от 14 дни, като причините за това са следните:

Измененията и допълненията на Закона за корпоративното подоходно облагане обнародвани в ДВ, бр. 98 от 27.11.2018 г. и приетите изменения в разпоредбите на Закона за местните данъци и такси, влизат в сила от 01.01.2019 г. Тази промяна в нормативната база поражда необходимост от промяна в Наредбата за определяне размера на местните данъци в Община Котел, което следва за бъде извършено до края на 2018 г. на основание чл. 1, ал. 3 от ЗМДТ, а според ал. 4 не се допускат изменения в приетите от общинския съвет размер и начин на определяне на местните данъци през текущата година. Приемането на промените в наредбата е задължително, тъй като тя трябва да кореспондира със Закона за местните данъци и такси. Ако проектът бъде публикуван на интернет страницата на общината за срок от 30 дни, няма да има време до края на годината проектът да бъде обсъден на комисии на Общинския съвет, а след това приет на сесия на Общинския съвет.

Всички тези обстоятелства правят обективно невъзможно публикуването на проекта на интернет страницата на Община Котел за 30 дни, поради което същият ще бъде публикуван за по-кратък срок от време – за 14 дни, за да може да бъде приет от компетентния орган до края на календарната година.

II. Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци в община Котел съгласно чл.1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ:

Във връзка с изменение и допълнения на Закона за корпоративното подоходно облагане обнародван в ДВ, бр. 98 от 27.11.2018 г. и приетите изменения в разпоредбите на закона за местните данъци и такси, които влизат в сила от 01.01.2019 г. се налага изменение и допълнение на разпоредбите на Наредбата за определяне размера на местните данъци в община Котел, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от МЗДТ, с цел тяхното унифициране с действащото законодателство. Текстове на Наредбата следва да се допълнят и изменят в съответствие с разпоредбите от по-висока степен, за да се избегнат противоречия и несъответствия с приетите нови норми на Закона за местните данъци и такси.

#### 1. Данък върху недвижимите имоти.

Данъкът върху недвижимите имоти е вид местен данък. Съгласно разпоредбата на чл.22 от Закона за местни данъци и такси в сила от 01.01.2019 г. се въвежда нов диапазон на данъка върху недвижимите имоти, които не са основно жилище, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма и попадат в т. нар. курортни населени места. За община Котел такова населено място е гр. Котел, който е включен в Списъка на курортите в Република България, където е определен като климатичен планински курорт от национално значение. Размерът на данъка върху недвижимите имоти за гореописаните имоти разположени на територията на гр. Котел е от 5 до 7 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот, като предлагаме размерът на данъка да е 5 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.

#### 2. Данък върху превозните средства.

С промените в Закона за местните данъци и такси в сила от 01.01.2019 г. е въведена нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., а именно данъкът да се определя по формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен.

Имущественият компонент отчита мощността и годината на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил.

Имущественият компонент е предвидено да се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила.

В закона се предлагат шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Съгласно действащите разпоредби се обединяват диапазоните до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW, за който предлагаме размер на данъка от 0,52 лв. за 1 kW, т.е. запазване на действащия към момента размер за диапазон до 55 kW. За двата нови диапазона към съществуващите в закона по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW до 245 kW включително, предлагаме размер на данъка 1,80 лв. за 1 kW и над 245 kW – размер на данъка 2,20 лв. за 1 kW. Доколкото тази част от формирането на данъка е в частта имуществен компонент се запазва принципа за определяне на по-високи граници на ставка на данък за по-мощните автомобили.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти Евро 4 и по-високи и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от „Евро 4“.

Предложена е промяна относно облагаемата товароносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 т и не повече от 12 т, като вместо на всеки започнат тон, същата ще се изчислява на всеки започнати 750 кг.

### 3. Патентен данък

Предложено е отпадане на патентна дейност „Отдаване на видеокасети или записи на електронен носител под наем“, като промяната цели прецизиране и осъвременяване на видовете патентни дейности чрез премахване на дейности, които към настоящия момент не се осъществяват.

### III. Цел на Наредбата

Целта на приемане на настоящите промени е необходимостта от привеждане на Наредбата за определяне размера на местните данъци в община Котел в съответствие с нормативни актове от по-висока степен, въвеждане на данъчни ставки, продиктувани от изменение на относима нормативна уредба.

### IV. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата.

За прилагане на измененията в Наредбата за определянето размера на местните данъци в община Котел, не е необходимо разходването на бюджетни средства.

### V. Очаквани резултати.

Резултатите, които се очакват от прилагането на предлаганите промени в Наредбата се свеждат до постигане на целите, наложили приемането на същите.

### VI. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Предлаганите промени в Наредбата за определянето размера на местните данъци в община Котел, не противоречат на норми от по-висока йерархия и на европейското законодателство.